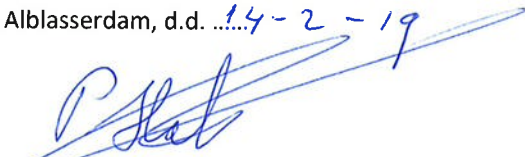


## Inhoud

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>DEELNAME INITIATIEF CUMELA "STUREN OP CO2"</b> .....	<b>3</b>
3.1	ACHTERGROND VAN HET INITIATIEF .....	3
3.2	DOEL VAN HET INITIATIEF .....	3
3.3	REDEN/AANLEIDING VAN ACTIEVE DEELNAME .....	3
3.4	ROL VAN HAK B.V. ....	3
3.5	ACTIVITEITEN DIE BIJ DEZE ROL HOREN .....	3
3.6	WAT HEEFT HAK B.V. AAN DEELNAME?.....	4
3.7	BUDGET .....	4

Alblasserdam, d.d. 14-2-19  
  
Piet Hak, algemeen directeur

## 1 Inleiding

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. HAK B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

HAK B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstututen.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

## 2 Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.cumela.nl](http://www.cumela.nl)
- [www.nlco2neutraal.nl](http://www.nlco2neutraal.nl)
- [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- [www.rvo.nl](http://www.rvo.nl)
- [www.duurzaamgww.nl](http://www.duurzaamgww.nl)
- [www.greendeals.nl](http://www.greendeals.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat HAK B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

### **Toepassen innoverende processen en producten**

Innovatieve werkmethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.

### **Het nieuwe rijden**

Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren van transportmiddelen en zodoende de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### **Het nieuwe draaien**

Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren van machines en ander (groot) materieel en zodoende de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### **Duurzaam inkopen overheid**

Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### **Brandstofbesparing**

Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO<sub>2</sub>-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met toevoegingen aan de diesel.

### **“Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal”**

Initiatief van Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Lidmaatschap en bezoek bijeenkomsten om kennis en informatie te brengen/delen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

### **“Sturen op CO<sub>2</sub>”**

Sectorinitiatief van Cumela Nederland.

### **Duurzameleverancier.nl**

Samenwerkingsinitiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen. Toegespitst op de bouw.

### **Green Deal GWW (Grond- weg- en waterbouw) 2.0**

Doel van de Green Deal GWW (Grond- weg- en waterbouw) 2.0 is het borgen van duurzaamheid in de hele aanbestedingsprocedure én het ontwikkelen van een duurzame aanpak aan de hand van projecten en praktijkervaringen.

## **3 Deelname initiatief Cumela “Sturen op CO<sub>2</sub>”**

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is intern besproken met de directie. Tijdens dit overleg is de keuze gemaakt om actief te gaan deelnemen aan het initiatief “Sturen op CO<sub>2</sub>” van Cumela. Er werd voor dit initiatief gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies. Vanaf het tweede kwartaal van 2019 is aangehaakt bij het initiatief van brancheorganisatie Cumela. Het betreft een lidmaatschap en het bezoek van seminars en andere bijeenkomsten.

### **3.1 Achtergrond van het initiatief**

CUMELA Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie gaan reduceren ten opzichte van het basisjaar. Cumelabedrijven worden zich steeds meer bewust van de noodzaak tot energiebesparing. Enerzijds door vragen uit de markt, anderzijds door de noodzaak van rendementsverbetering op het aangenomen werk. Mede daardoor zijn een groeiend aantal cumelabedrijven in het bezit van, of werken zij aan, het certificaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 of hoger.

### **3.2 Doel van het initiatief**

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO<sub>2</sub> sturing te verbeteren. Hiernaast voldoet het initiatief aan de richtlijnen van het SKAO. Het initiatief heeft een permanent karakter.

### **3.3 Reden/aanleiding van actieve deelname**

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

### **3.4 Rol van HAK B.V.**

Deelname aan het initiatief en opvolgen.

### **3.5 Activiteiten die bij deze rol horen**

- Minimaal twee maal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een gezamenlijk buffet. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO<sub>2</sub>-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.

- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.
- Toegang tot een gesloten LinkedIn community voor online uitwisseling van diverse onderwerpen met alle deelnemers.
- Toegang tot wekelijks gratis telefonisch spreekuur.

### 3.6 Wat heeft HAK B.V. aan deelname?

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

### 3.7 Budget

Het budget is € 495,- per jaar voor het lidmaatschap van het initiatief. Daarnaast wordt tijd vrijgemaakt voor de V&G Coördinator om de bijeenkomsten bij te wonen. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.