

1 Inleiding

HAK B.V. vindt het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO2-uitstoot in het bijzonder, is groot. In deze CO2-footprint rapportage is te zien hoe groot de CO2-uitstoot van HAK B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Voor elk eerste halve jaar wordt een review gedaan van de CO2-footprint en de voortgang van de reductiemaatregelen. Na een heel kalenderjaar wordt weer een volledige CO2-footprint opgesteld.

HAK B.V. heeft in de eerste helft van 2021 geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel conform de CO2-Prestatieladder.

2 Organisatiewijzigingen

HAK B.V. is in 1993 opgericht door dhr. P. Hak. In 1999 kwamen hier de holding en een aparte BV voor materiaalverhuur bij. HAK B.V. is specialist in het aannemen en verhuren in de grond-, weg-, en waterbouw. Zij zorgen voor advies, ontwerp, mede door een eigen landmeetkundige dienst en uitvoering door vakmensen.

HAK B.V. voert activiteiten uit in: amoveren, saneren, recyclen, bouw en woonrijp maken, beschoeiing en damwand, bedrijfsterreinen, oeververdedigingen en specialistische grondwerken. Opdrachtgevers zijn provincies, gemeenten, waterschappen, industrieën en bedrijven. Ook voor particulieren verzorgt HAK B.V. de levering en aanleg van waterbouwkundige constructies. Het zwaartepunt van de bedrijfsactiviteiten van HAK B.V. ligt in de bouwnijverheid. De werkzaamheden vinden plaats op de locatie van opdrachtgever.

HAK B.V. is een holding met daaronder twee operationele werkmaatschappijen: HAK Kraanverhuur en Grondverzet B.V., HAK Materiaal B.V.

HAK specialistisch Grondverzet B.V. en HAK Materieel Specialistisch Grondverzet B.V. zijn vervallen. Werkzaamheden zijn overgeheveld naar de werkmaatschappijen onder de holding.

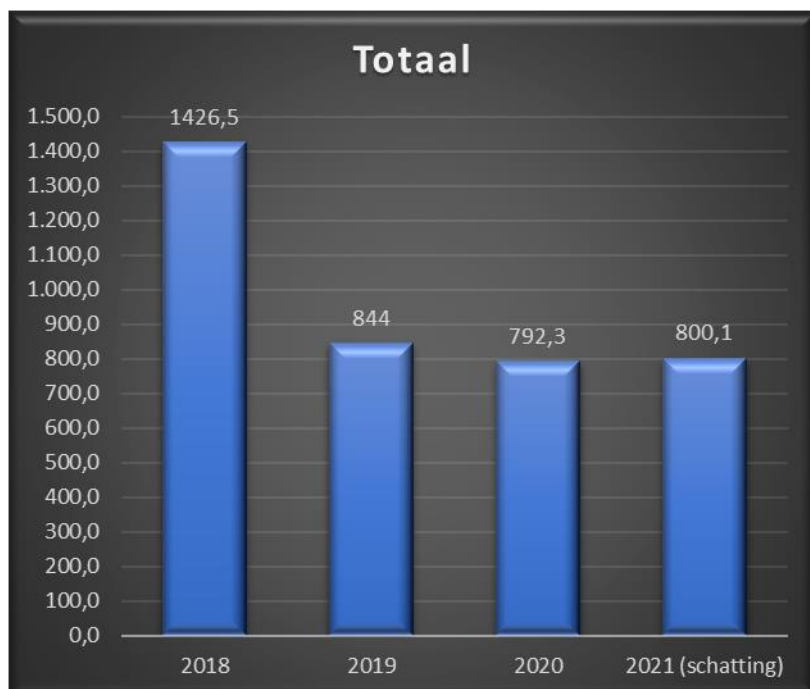
Het certificaat geldt voor holding niveau en alle werkmaatschappijen daaronder zijn op het certificaat meegenomen:

Bedrijfsnaam	KvK nummer	Nace-code	Scope
HAK Alblisserdam Holding B.V.	23092757	64.20	Holding
HAK Kraanverhuur en Grondverzet B.V.	23073771	43.99	Het uitvoeren van grondverzet-, riolerings- en bestratingswerkzaamheden. Het uitvoeren van sloopwerkzaamheden. Uitvoering van (water)bodemsanering.
HAK Materiaal B.V.	23092752	77.32	Verhuur en lease van machines en installaties voor de bouw

Tabel 1 KvK gegevens organisatorische grens

3 CO2-footprint

Categorie	Scope	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2 2021 (jan-jun)	Ton CO2 2021 (schatting)	Ton CO2 2020	Ton CO2 2019	Ton CO2 2018
Verwarming	1	Aardgas	m ³	3.767	1.884 ¹	7,1	14,2	9,8	11,1	11,8
Materieel vervoer	1	Benzine	ltr	1.392	2.784 ¹	3,9	7,8	7,0	11,0	7,8
Materieel vervoer	1	Diesel	ltr	66.864	3.262 ¹	218,1	436,2	403,3	791,2	1.381,5
Materieel projecten	1	Diesel	ltr	49.020	3.262 ¹	159,9	319,8	347,3		
Materieel projecten	1	Aspen	ltr	0	2.784 ¹	0	0	3,5	1,1	1,2
Elektriciteit	2	Grijs	kWh	19.842	556 ²	11,0	22,1	21,4	29,6	24,2
Totaal scope 1						389,0	778,0	770,9	814,4	1402,3
Totaal scope 2						11,0	22,1	21,4	29,6	24,2
Totaal						400,0	800,1	792,3	844,0	1.426,5



Doelstellingen

Er zijn doelstellingen vastgesteld met betrekking tot het brandstofverbruik en het elektriciteitsverbruik. De daarbij te behalen CO₂-reductie op het brandstofverbruik bedraagt 7% eind 2021 ten opzichte van 2018. De daarbij te behalen CO₂-reductie op het elektriciteitsverbruik bedraagt 2% eind 2021 ten opzichte van 2018.

De reductiedoelstellingen worden gerelateerd aan de omzet en het aantal FTE.

¹ CO₂ factor gewijzigd per 1-1-2021. Herberekening noodzakelijk. Dit zal meegenomen worden over geheel 2021.

² CO₂ factor gewijzigd per 1-1-2020. Geen herberekening noodzakelijk.

Het kan dus voorkomen, dat in 2021 de absolute CO₂-uitstoot hoger is geworden door meer verricht werk, en tegelijkertijd de doelstelling t.o.v. 2018 gehaald is. Dit zal worden aangetoond door normalisatie van de CO₂-uitstoot naar de behaalde omzet en het aantal FTE.

Door de aanzienlijke afname van het brandstofverbruik in 2019 was de gestelde doelstelling voor deze categorie reeds ruim gehaald. Doel was 7% reductie in 2021. In 2020 zaten we reeds op 19% reductie (gerelateerd aan de omzet) t.o.v. het referentiejaar. Met de schattingen over heel 2021 zitten we zelfs al op 22%. Reductie op de CO₂ emissie is echter een meerjarige doelstelling en vereist een meerjarige aanpak. Er is besloten de doelstelling te handhaven. Omdat er wijzigingen aangebracht zijn in de CO₂ emissie factoren waarbij herberekening van het referentiejaar noodzakelijk zal zijn en er een verhuizing aan zit te komen is, zullen we volgend jaar de doelstellingen opnieuw gaan bekijken en eventueel bijstellen.

4 Belangrijkste maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

- Verbeteren inzicht brandstofverbruik
- Cursus het nieuwe rijden structureel en herhalend voor alle chauffeurs
- Verduurzamen van bedrijfsauto's en inkopen van zuinig materieel
- Band op spanning
- Inkoop groene stroom en groen gas
- Plaatsen energiezuinige LED-verlichting en bewegingssensoren bij vervanging
- Campagne bewustwording
- Cursus het nieuwe draaien
- Inventarisatie zonnepanelen

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

- Aanstellen Coördinator CO₂-prestatieladder
- Deelname aan initiatief Cumela "Sturen op CO₂"
- Kantoor energielabel A
- Behalen CO₂ reductiecertificaat
- LED verlichting in de kantoren
- Onderzoek naar alternatieve brandstoffen voor klein en groot materieel
- Onderzoek gedaan naar de aanschaf van een gebruikte elektrische bestelwagen voor een buitenwerker
- Beleid gemaakt van verduurzamen van bedrijfsauto's en inkopen van zuinig materieel
- Cursus het nieuwe rijden voor chauffeurs
- Jaarlijkse toolboxmeeting voor alle medewerkers t.b.v. bewustwording en voorlichten medewerkers over het nieuwe rijden, bandenspanning, zuiniger rijden en energiebesparingen op kantoor en in de werkplaats
- Bij alle vrachtauto's en groot materieel wordt minimaal jaarlijks de bandenspanning gecontroleerd
- Geen eigen brandstoftank meer op het terrein van HAK B.V. Alle vervoersmiddelen tanken met een tankpas bij reguliere tankstations. Hierdoor wordt het brandstofverbruik van de vervoersmiddelen gescheiden van het materieel. Materieel ontvangt brandstof uit brandstoftanks op de projectlocatie
- Er is op het terrein van HAK B.V. een laadpaal geplaatst voor elektrische auto's
- Nieuwe Komatsu PC130 (13 tons) rupskraan aangeschaft in september 2019, tijdens aanschaf voor nieuwste en modernste type motor gekozen. Diverse oude VW Caddy's en Ford Transit Connects verkocht en selectief vervangen door nieuwere types; 2 geleverd in oktober 2019
- Toolbox brandstofbesparing / bandenspanning
- Periodieke memo voor personeel aangaande CO₂ reductiedoelstellingen, maatregelen en resultaten
- Aanschaf Hitachi ZX300 LC-7 rupskraan (30 tons) nieuw, vervanging voor Komatsu PC240-10 (26 tons) van 8 jaar oud

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.